

Ważniejsze dane techniczno – identyfikacyjne ciągnika:

Rodzaj pojazdu:	ciągnik rolniczy	Rodzaj silnika	ZS
Data I-szej rejestracji:	15.07.2008r.	Oznaczenie silnika:	1104
Termin badania technicznego:	28.03.2024r.	Pojemność silnika:	4156 cm³
Wskazanie licznika:	9271, 97 h	Moc silnika:	53 kW
Rodzaj napędu:	4WD (4x4)	Ilość cylindrów:	4
SB:	M-10 (przełożeń)	Układ cylindrów:	R
Masa własna:	4471 kg	Chłodzenie silnika:	cieczą
DMC:	6000 kg	Turbodoładowanie:	tak
Rozstaw osi:	2300 mm (+ - 3 mm)	Rodzaj paliwa:	O (olej napędowy)

Inne dane zawarte są w Dowodzie Rejestracyjnym i IOiU ciągnika.

Ogumienie:

Oś przednia: Opony standardowe 11.2-24 CEAT FARMAX, stan dobry, zużycie 30%.
LP z roku 2021,

Oś tylna: Opony standardowe 16.9- 34 MITAS zdadne do eksploatacji, LT z roku 2013,
zużycie 70%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

- ✓ **SILNIK:** uruchomiono, widoczne liczne ślady zaolejenia, także osprzętu jak np. filtry. Organoleptycznie praca silnika nie budzi zastrzeżeń, jednak należy spodziewać się, że silnik może zużywać ponadnormatywnie olej silnikowy ze względu na ilość przepracowanych godzin i brak remontu (nie przedstawiono dokumentacji napraw). Nie stwierdzono braków w uкомплекtowaniu.
- ✓ **PODWOZIE:**
układ przeniesienia napędu jazdy – zdalny do eksploatacji, widoczne ślady zaolejenia – także zwolnic, szczególnie lewa.
Z poziomu gruntu nie stwierdzona uszkodzeń podwozia.
układ kierowniczy: nie stwierdzono uwag, posiada aktualne badanie techniczne.
układ hamulcowy: nie sprawdzono, pojazd posiada aktualne badanie techniczne.
- ✓ **NADWOZIE:**
 - kabina oryginalna, oszklenie kompletne, stan dobry;
 - zużycie wyposażenia kabiny stosownie do lat eksploatacji, widoczne zużycie fotela operatora – ogólny stan akceptowalny;
 - błotniki tylne i przednie naprawiane niezbyt profesjonalnie.
- ✓ **INSTALACJA ELEKTRYCZNA:** nie stwierdzona uwag.
- ✓ **WOM** - nie sprawdzono, brak obciążenia WOM – bez obciążenia nie na to właściwego przełożenia na stan techniczny.
- ✓ Zespoły zaczepowe pomimo wieloletniej eksploatacji zdadne do eksploatacji.